



Институт экономики транспорта и транспортной политики

itetps.hse.ru, gorod.hse.ru.

Москва, ул. Мясницкая, д. 11, к.233

8 (495) 772-95-90, доб. 12375

itetps@hse.ru

Москва, 2024



СТРУКТУРА И РУКОВОДСТВО

Институт экономики транспорта и транспортной политики является основным структурным подразделением НИУ ВШЭ, осуществляющим научно-исследовательские работы в области транспорта.

Год основания: 2011.

Институт объединяет в своих рядах экспертов и ученых-транспортников из ведущих транспортных ВУЗов страны.

В состав института входят три центра:

- транспортного планирования;
- экономики транспорта;
- транспортного моделирования.

Основной целью института является осуществление научно-исследовательской, экспертно-аналитической, консалтинговой деятельности в области экономики транспорта, транспортной политики и стратегического транспортного планирования.

В 2015 году институту присвоен статус Центра перспективных исследований.



Михаил Блинкин
Научный руководитель,
профессор, член ученого
совета НИУ ВШЭ



Александр Кулаков
Директор, профессор



Дарья Теркулова
Заместитель директора



Павел Зюзин
Директор центра
транспортного
планирования, к. г. н.



Татьяна Кулакова
Директор центра
экономики транспорта,
профессор, д. э. н.



Александр Чеботарев
Директор центра
транспортного
моделирования

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНСТИТУТА

КАДРОВЫЙ СОСТАВ

Наличие трех центров компетенций в составе института обеспечивает комплексность анализа принимаемых решений;

Опыт работы большинства сотрудников в области транспортного планирования, транспортного моделирования составляет более 10 лет;

Сотрудники прошли необходимые обучающие курсы по работе в программном комплексе Aimsun (Испания), а также по работе в программном комплексе PTV (Германия);

Совместно с ведущими профильными специалистами нами разрабатываются собственные программные решения, применяемые в проектной деятельности;

Институт задействован в образовательном процессе НИУ ВШЭ, многие выпускники, обладающие глубокими знаниями пространственного анализа, пополняют штат коллектива и принимают активное участие в проектной и научной деятельности.

ПРОГРАММНЫЕ ПРОДУКТЫ

- Программный комплекс Aimsun Next Expert;
- Программный комплекс PTV;
- Разработанный программный комплекс Mappl Traffic Analysis;
- Разработанные применительно к работе в программных комплексах Aimsun и QGIS решения для адаптации с программами OpenStreetMap и другими картографическими сервисами.

ОСНОВНЫЕ ЗАКАЗЧИКИ



НАШ ОПЫТ

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Участие в разработке стратегических документов по развитию транспортной инфраструктуры РФ;

Разработка методических рекомендаций, проектов нормативных документов, оказание консультационных услуг по развитию и совершенствованию функционирования транспортной системы в целом и отдельных видов транспорта применительно к территории РФ, макрорегионов РФ.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Разработка и актуализация документов транспортного планирования (ПКРТИ, КСОДД, КСОТ, ДПРП) применительно к территории субъектов РФ, городских агломераций, отдельных муниципальных образований;

Разработка и актуализация мультимодальных транспортных моделей применительно к территории субъектов РФ, городских агломераций отдельных муниципальных образований.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ОКУПАЕМОСТЬ ОТДЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Перспективный транспортный спрос и окупаемость проектов, реализуемых в рамках концессионных соглашений (автомобильные дороги, искусственные сооружения, все виды общественного транспорта);

Комплексная экспертиза, оценка отдельных программ, проектов.

ЗНАКОВЫЕ ПРОЕКТЫ

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Генеральная схема развития автомобильных дорог в Российской Федерации, опорная сеть автомобильных дорог Российской Федерации в увязке с реализацией национальных проектов в дорожном хозяйстве;

Предложения по корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года по развитию логистики и транспорта городских агломераций, а также транспортного раздела Стратегии социально-экономического развития Москвы на период до 2025 года;

Разработка Планов развития транспорта общего пользования и мероприятий транспортного обслуживания ЧМ-2018.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Более 15 городов, для которых разработаны документы транспортного планирования, включая создание транспортной модели.

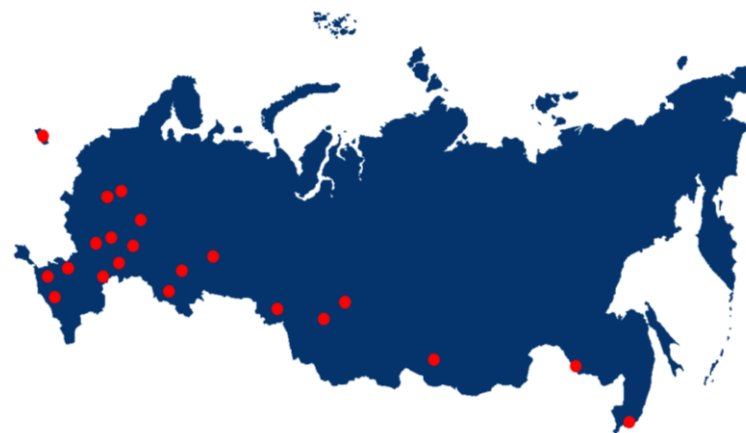
ПРОЕКТЫ НА БАЗЕ КОНЦЕССИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ

Определение перспективного транспортного спроса и перспективной выручке по автодорожным проектам, реализуемых на базе концессионных соглашений;

Определение перспективного пассажиропотока на трамвайных маршрутах для оценки перспективной окупаемости;

Проекты по развитию транспортного комплекса г. Москвы.

ГЕОГРАФИЯ ПРОЕКТОВ



КОМПЕТЕНЦИИ: РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТКА **ПОЛНОГО КОМПЛЕКТА** ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

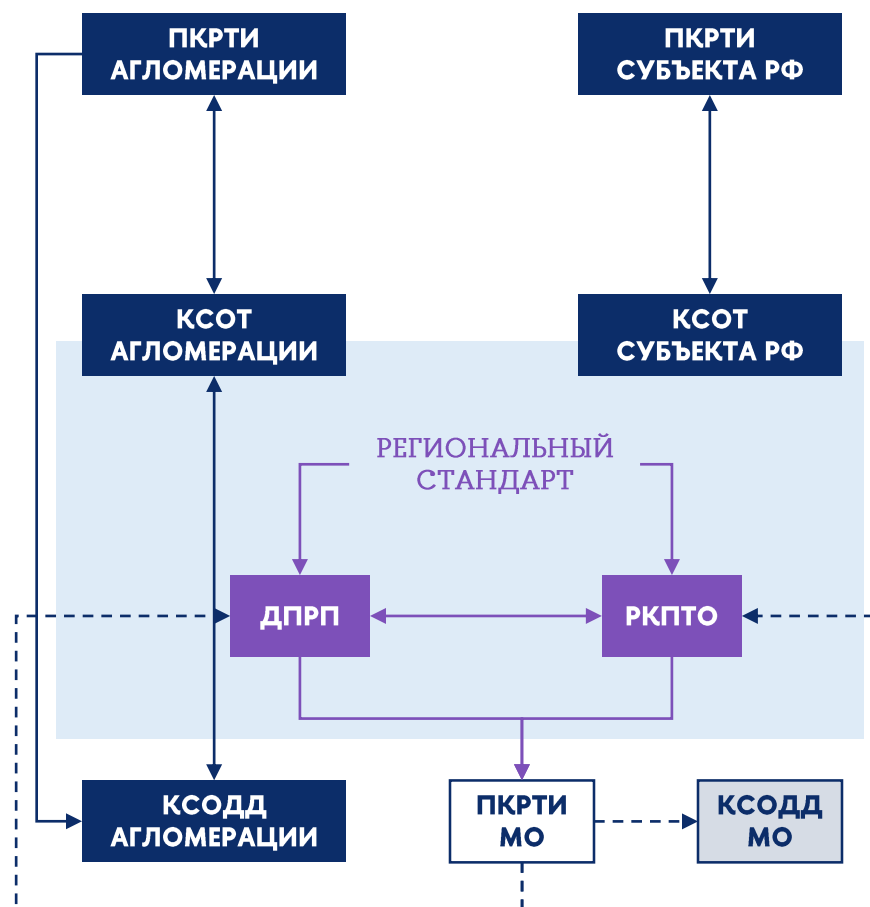
РАЗРАБОТКА **ОТДЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ** ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТКА **МУЛЬТИМОДАЛЬНОЙ** ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ

СОПРОВОЖДЕНИЕ РАБОТ **ДО УТВЕРЖДЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ** НА МУНИЦИПАЛЬНОМ И РЕГИОНАЛЬНОМ УРОВНЕ

СОПРОВОЖДЕНИЕ РАБОТ **ДО ПОЛУЧЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ ЭКСПЕРТНОГО СОВЕТА** ПРИ МИНТРАНСЕ РФ

- Национальный проект БКД
- 220-ФЗ
- ГрК РФ
- 443-ФЗ



КОМПЕТЕНЦИИ: ПРОЕКТЫ, РЕАЛИЗУЕМЫЕ НА ОСНОВЕ КОНЦЕССИОННЫХ СОГЛАШЕНИЙ



АВТОДОРОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ В СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ

СЕВЕРНЫЙ ДУБЛЕР
КУТУЗОВСКОГО ПР-ТА

ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ЮЖНО-ЛЫТКАРИНСКАЯ
АВТОДОРОГА

ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В 2024 Г

ДУБЛЕР ЕГОРЬЕВСКОГО
ШОССЕ

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА В 2024 Г

ВИНОГРАДОВО – БОЛТИНО –
ТАРАСОВКА

ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В 2025 Г

МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ ОБЬ
В Г. НОВОСИБИРСК

ЗАВЕРШЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В 2024 Г

СЕВЕРНЫЙ ОБХОД Г. ОМСК

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА В 2024 Г

РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА

Г. ЛИПЕЦК

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА

Г. ЯРОСЛАВЛЬ

ПРИЯТИЕ РЕШЕНИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

Г. САРАТОВ

ПРИЯТИЕ РЕШЕНИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

КОМПЕТЕНЦИИ: ТРАНСПОРТНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ



АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ПРОБЛЕМАТИКИ



МОДЕЛЬ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ПОЛОЖЕНИЯ



ИЗНАЧАЛЬНО ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПРОЕКТ
СТОИМОСТЬ: 6,4 МЛРД РУБЛЕЙ



ДЕТАЛЬНАЯ ПРОРАБОТКА ПРЕДЛОЖЕНИЯ



МОДЕЛЬ ПРОЕКТНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ



РЕАЛИЗОВАННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ
СТОИМОСТЬ: 15,2 МЛН РУБЛЕЙ

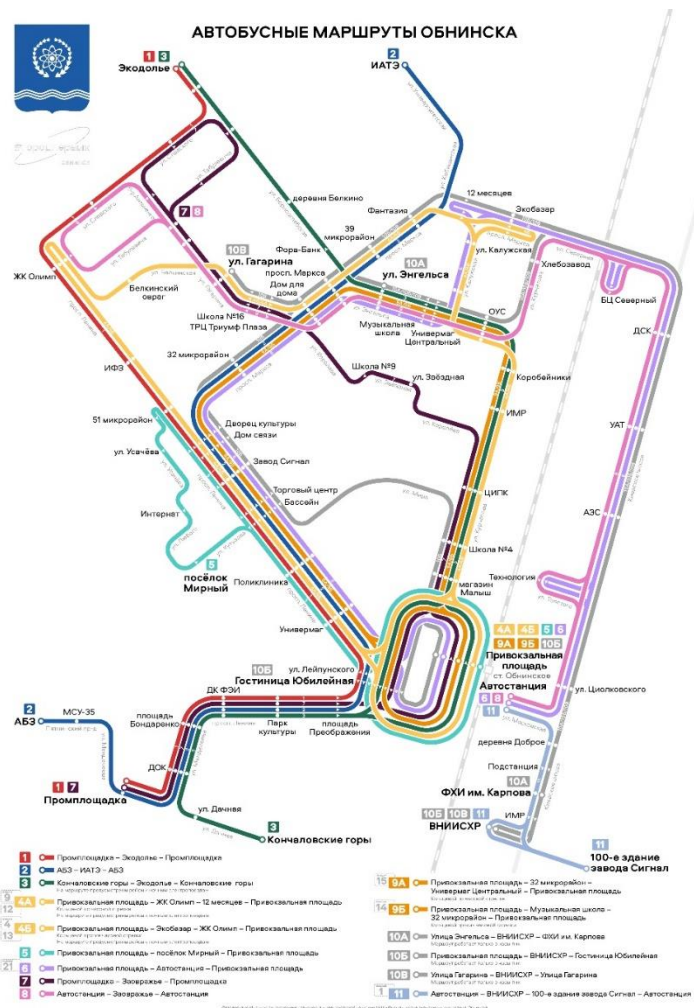


ЭКОНОМИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ БОЛЕЕ 2 МЛРД. Р



Повышение безопасности движения
Повышение пропускной способности на 40%

КОМПЕТЕНЦИИ: ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ



О ПРОЕКТЕ

Маршрутная сеть разработана НИУ ВШЭ в рамках подготовки КСОТ Обнинска в 2022 году

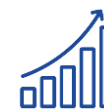
Проект увязан с получением 92 новых автобусов по ИБК

Схема поэтапно внедрена в августе 2023 — январе 2024 года

ОЖИДАЕМЫЕ ЭФФЕКТЫ



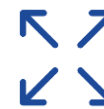
100%
переход на большие и средние автобусы



на 800 тыс.
увеличится количество поездок в год



+5 тыс. чел.
получат транспорт в пешей доступности



на 20%
увеличится провозная способность маршрутов



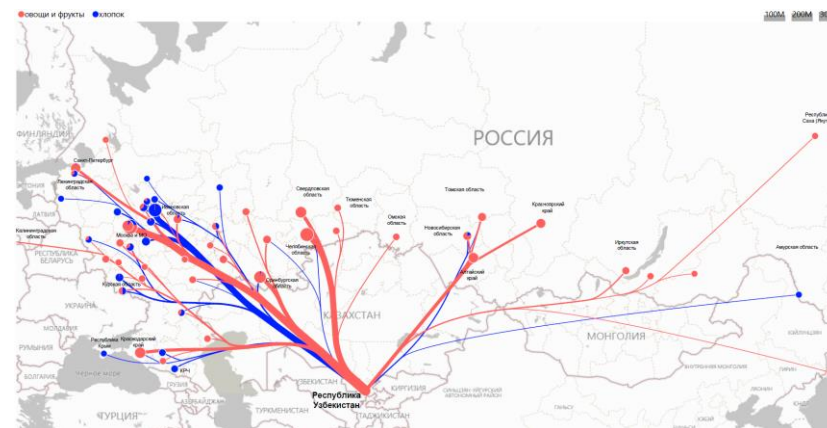
6—10 минут
интервал на основных маршрутах в часы пик



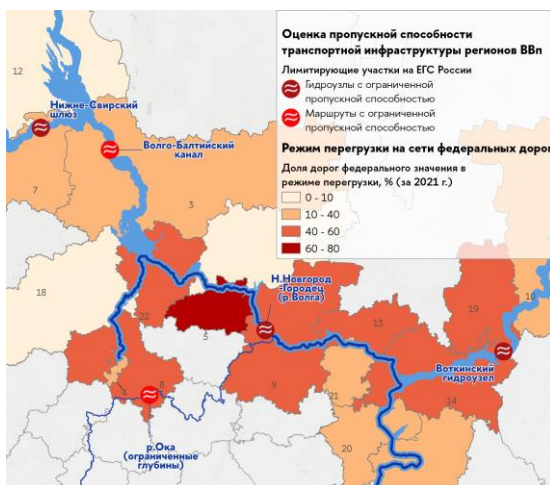
отсутствие
потребности в росте дотаций относительно существующего уровня

КОМПЕТЕНЦИИ: АНАЛИЗ ДЕЙСТВУЮЩИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ МАРШРУТОВ

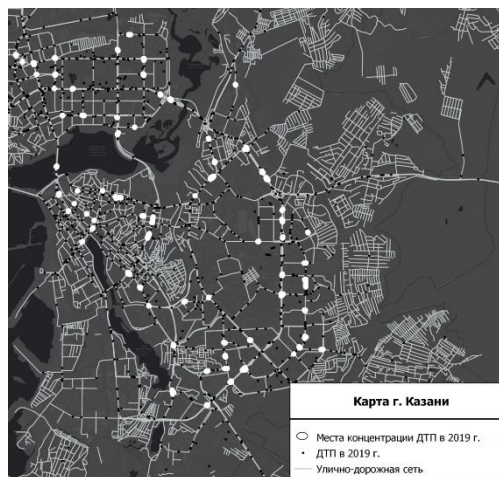
- Определение основных направлений экспорта грузов (по объему перевозок) по российским железным дорогам, внутренним водным путям и морским путям (в том числе в разрезе видов грузов), воздушным транспортом
- Выявление регионов России, из которых грузы отправляют на экспорт железнодорожным транспортом
- Оценка интенсивности экспортных грузопотоков по железной дороге, водным путям в разрезе видов грузов
- Анализ морских портов России по объему экспорта/импорта/каботажа/транзита в разрезе видов грузов / бассейнов / операторов / видов транспорта доставки грузов в порт
- Анализ аэропортов/авиакомпаний/пунктов полета по объему экспорта/импорта на ВВЛ и МВЛ
- Визуализация на карте направлений и объемов грузопотоков, а также прочей конфигурируемой транспортно-логистической информации



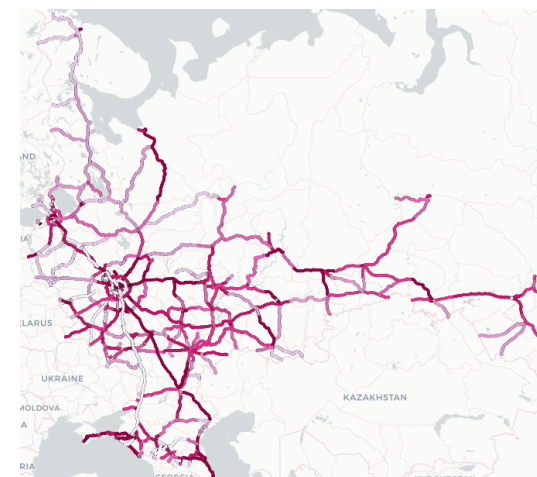
КОМПЕТЕНЦИИ: ПРОСТРАНСТВЕННАЯ АНАЛИТИКА



Анализ автодорожной и железнодорожной инфраструктуры с точки зрения режима перегрузки («узкие места»)



Выявление аварийно-опасных участков дорог (места концентрации ДТП)



АНАЛИЗ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ

- Подготовка ФЭО
- Анализ инвестиционных проектов на предмет эффективности и экономической целесообразности реализации капиталоемких мероприятий
- Оптимальное размещение инвестиций на развитие автомобильных дорог федерального и регионального значения на основе определения приоритетности разработанных проектов
- Мультимодальные ТЛЦ в Оренбургской области, Омской области
- Оценка социально-экономических эффектов от реализации проекта по реконструкции железнодорожного пути «Улак-Эльга», от реализации проекта «Северный широтный ход» (СШХ)
- Исследование по грузоперевозкам в рамках проекта строительства российско-китайского железнодорожного мостового перехода через реку Амур (Нижнеленинское-Тунзян)

ОБРАЗОВАНИЕ

Сотрудники института активно участвуют в образовательном процессе Факультета городского и регионального развития, а также ведут дисциплины общеуниверситетского пула.

В рамках подготовки студентов бакалаврской программы «Городское планирование» нашими специалистами разработаны и реализуются две дисциплины.

В составе магистратуры «Управление пространственным развитием городов» наши сотрудники разработали трек «Транспортное планирование и управление» и преподают шесть специализированных дисциплин.

С 2022 года открыта сетевая бакалаврская программа двух дипломов НИУ ВШЭ и РУТ «Экономика и инженерия транспортных систем»

Направление Transport Economics впервые представлено в России, при этом дополнено инженерными, инструментальными знаниями и навыками, что позволит выпускникам данной программы быть наиболее гибкими как на отечественном, так и международном рынках труда.

Изучая экономику транспорта, эконометрику, различные методы экономических исследований и подходы к принятию решений, выпускники будут способны разрабатывать различные решения в транспортной отрасли, основанные на надежных доказательствах, устойчивых и справедливых принципах, современном знании моделирования, точном анализе данных и понимании транспортного поведения.



Михаил Блинкин

Ординарный профессор к. т. н. / Число курсов: 1



Андрей Борисов

Академический руководитель программы «Экономика и инженерия транспортных систем», соруководитель программы «Управление пространственным развитием городов», старший преподаватель / Число курсов: 7



Александр Кулаков

Профессор / Число курсов: 1



Татьяна Кулакова

Профессор, д. э. н. / Число курсов: 3



Александр Рыжков

Старший преподаватель / Число курсов: 1



Факультет городского и регионального развития

Институт экономики транспорта
и транспортной политики

itetps.hse.ru, gorod.hse.ru.
Москва, ул. Мясницкая, д. 11, к.233
8 (495) 772-95-90, доб. 12375
itetps@hse.ru